



Reconstructies wellicht later

(Van een onzer verslaggevers)

IJSSELSTEIN — De pro-

vincie Utrecht overweegt enkele in het programma van 1977 opgenomen wegreconstructies onder IJsselstein

nog enige tijd op te schorten. Het betreft de kruising Hoge Biezen-provinciale weg en de nieuwe verbinding naar het plan Achterveld. De urgentie van beide plannen weegt niet op tegen de kosten.

De verbetering van de kruising Panoven-Lagedijk zou wel in 1978 moeten worden uitgevoerd. In de wegcommissie van 16 juni om 15.30 uur zullen de Statenleden zich over de voorstellen van Gedeputeerde Staten uitspreken.

De reconstructie van de kruising Panoven-Lagedijk is blijkens het aantal ongevallen in de jaren 1970 tot en met 1974 zeker gewenst. Gemiddeld vonden er per jaar 10 aanrijdingen plaats, waardoor dit punt door provinciale waterstaat werd aangemerkt aan een zogenaamde „black spot“.

Het meest noordelijke deel van de Lagedijk fungeert op dit moment naast de weg Hoge Biezen in belangrijke mate als ontsluitingsweg voor het industrieverkeer van en naar het industrieterrein ten zuiden van de provinciale weg

naar Benschop. De weg Panoven vormt de verbinding met IJsselstein-centrum en Nieuwegein.

RANDWEG

Om het verkeer vanuit het achterland met de bestemming Nieuwegein van het plaatselijk wegennet te weren, heeft de gemeente IJsselstein een oostelijke randweg (Beneluxlaan) aangelegd. Maar wil deze verbinding optimaal functioneren, dan dient om sluipverkeer te voorkomen de aansluiting van de weg Panoven op de provinciale weg te worden opgeheven. Datzelfde geldt voor de op het industrieverkeer gerichte Lagedijk. Voor de ontsluiting van het industrieterrein zal dan de Nijverheidsweg in noordelijke richting worden verlengd.

Voor (brom)fietsers blijft de verbinding Panoven-Lagedijk gehandhaafd met een beveiligde oversteek bij het nieuwe aansluitpunt. Aangenomen wordt dat de kosten van deze reconstructie ongeveer een miljoen gulden zullen bedragen.

BELASTING

De verbetering van het kruis-

punt Hoge Biezen wordt minder urgent gevonden. Sedert in 1971 op het huidige kruispunt verkeerslichten zijn neergezet hebben zich er geen ongelukken meer van betekenis voorgedaan. Omdat de verbeteringskosten ruim anderhalf miljoen gulden vergen wordt door GS voorgesteld om dit plan op te schorten tot 1984. Dit uitstel betrefverkeer zoveel mogelijk moet werken wel dat de belasting van de Hoge Biezen door zwaar industrieverkeer beperkt. Dit vrachtverkeer zal via de Verlengde Nijverheidsweg worden afgewikkeld.

Pas na 1979 zal volgens de provincie moeten worden begonnen met de nieuwe aansluiting op de provinciale weg vanaf het bestemmingsplan Achterveld. De kosten daarvan worden geschat op f 800.000, waarvan de helft voor rekening van de gemeente IJsselstein zal komen. De aansluiting komt 200 meter westelijk van de huidige Benschopprweg te liggen. Voor fietsers zal een dubbele oversteek worden gemaakt. Het tijdstip van realisering acht de provincie geheel afhankelijk van de vorderingen van het plan Achterveld. De bestaande aansluiting komt dan te vervallen.

(ADVERTENTIE)

**WITTE
PLATEN
KELDER**

PHOENIX

Henri - Redford - Verity

8.95

MUZIEK
Stanhurst
DRIEHARINGSTRAAT 27
INGANG PLATENWINKEL DAN TRAP AF

Een dag in het jaar
is het zijn dag:

VADERDAG

Verwnt u hem eens extra U
weet het.

JAC. V.D. VEN

heeft allerlei soorten cadeaus
voor de verwende vader in de
prijzen van 2.95 tot 529,- van
zakdoek tot kostuum
en ... prettige bediening

Jac vd Ven

Vondellaan 43, Utrecht
TELEFOON 930524
Donderdag koopavond 7-9
uur
Vrij parkeren.